

Scanu (CIPSS): «Chimica pesante finita, spazio a nuove industrie»

Descrizione

Valerio Scanu, presidente del Consorzio Industriale Provinciale di Sassari, afferma ai microfoni RAI News la sua determinazione a riqualificare completamente il polo industriale di Porto Torres. Raggiunto dai giornalisti dopo l'ennesimo allarme crollo di una delle tante industrie ormai abbandonate del porto industriale, ha affermato come Porto Torres, vista la sua imponenza e strategicità, abbia «enormi potenzialità».

La zona industriale di Porto Torres ha visto giorni migliori. Nacque ufficialmente nel 1954 e si sviluppò enormemente nel 1963 con il polo petrolchimico voluto da Nino Rovelli della SIR-Società Italiana Resine. Dopo il rovinoso abbandono nel 1981 del "Cavaliere nero dell'industria" L'Espresso.it, Paolo Biondani, Alessia Cerantola, Gloria Riva e Leo Sisti 13 novembre 2017: "Angelo detto Nino, l'ex re della petrolchimica in Sardegna, il fondatore del gruppo Sir. Un cavaliere nero dell'industria" fu l'ENI a portare avanti una situazione già all'epoca critica, con relativi scandali arrivati fino ai giorni nostri. La zona industriale di Sassari-Porto Torres è, allo stato attuale, uno dei siti più inquinati d'Italia.



Segnaletica della Eni-Rewind (ex-Syndial). Foto Pitzoi Arcadu

Dal punto di vista economico, le continue recessioni economiche e crisi del settore hanno spopolato uno dei poli produttivi più grandi della regione, con una conseguente crisi sociale dovuta alla forte disoccupazione mai del tutto riassorbita. L'endemica mala gestione del sito ha poi creato, come già accennato, uno dei maggiori disastri ambientali nazionali proprio alle porte del Parco Nazionale dell'Asinara. Di conseguenza il danno collaterale all'immagine della città ed al sempre più crescente settore turistico è stato inevitabile. Per via di queste problematiche lo sviluppo della zona industriale è rimasto negli anni paralizzato o, in alcuni casi, fermo a decine di anni fa.

A questa situazione però il dott. Valerio Scanu, presidente del CIP di Sassari <u>dal novembre 2019</u>, non ci sta. Erede di una situazione amministrativa **complessa ed insostenibile**, si è impegnato fin dal primo momento a **rilanciare una delle zone più strategiche della Sardegna**. Dopo la <u>bonifica</u> dall'amianto del vecchio cementificio appartenuto alla **Cementir Holding S.p.A.**, afferma pubblicamente di voler «riqualificare completamente» grazie ai **fondi europei per lo sviluppo regionale** tutto il retroporto industriale della Marinella. «Abbiamo già avuto tanti contatti con operatori della cantieristica navale e della logistica dei trasporti» – dice Scanu ai giornalisti RAI – «e quegli spazi sono molto ambiti».

(in copertina immagine di repertorio Nuova Isola)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Data 10/04/2025 Data di creazione 14/05/2024 Autore alberto-pitzoi-arcadu