



Porto Torres, borgata di Ponte romano fra monumenti e degrado

Descrizione

PORTO TORRES: Una delle borgate spesso dimenticate. Si tratta dell'**antica borgata** sulla sponda occidentale del ponte romano, adiacente alla foce del Riu Mannu ed a due passi dalla **spiaggia della Marinella**. Essa, che in epoca romana è testimoniato fosse una necropoli ipogeica, **allo stato attuale è una delle aree più degradate di tutta la città.**

Simbolo *de facto* della zona sono le **due fornaci in trachite**. Esse sono in bella mostra di sé sull'altopiano occupato dai ruderi di quella che fu una delle principali industrie cittadine del Novecento. L'**ex-Ferromin SA** infatti scelse quest'area come sede del suo complesso industriale, che all'epoca fu appunto **una delle maggiori industrie di Porto Torres fino agli anni sessanta**. Nella stessa zona, dal 1873, è installata la **Batteria antinave di Ponte Romano**, sistema difensivo nato per **proteggere il porto di Porto Torres da eventuali aggressioni**. Altro elemento imprescindibile della zona è ovviamente il ponte romano, protagonista dei [recenti restauri](#).

Per chi si avventurasse oggi nella borgata di ponte romano però lo accoglierebbero **rifiuti, strade dissestate, erbacce e baracche fatiscenti piene di Eternit**. A causa di ciò risulta evidente che **siano rimaste inascoltate le numerose lamentele** che nel corso degli anni i residenti hanno presentato per chiedere maggiore decoro per **una zona così importante**.



Borgata di Ponte romano. Una delle baracche fatiscenti con Eternit (foto Pitzoi Arcadu)

Ad ulteriore testimonianza della rilevanza storica della zona della borgata di ponte romano è il piano urbanistico comunale della città. Esso infatti **dichiara quel fazzoletto di terra importante per la sua funzione di “connessione urbana”**. Secondo la documentazione «rappresenta la cerniera ambientale tra la città romana, la città storica, la città moderna, la città industriale e la città portuale». Amministrativamente parlando questa cerniera di terra **risulta comunque di competenza del Consorzio industriale Provinciale** (come attestato da [recenti](#) verifiche).

Negli ultimi decenni però quest’ultimo **non sembra essere stato in grado di fare i necessari interventi per lo sviluppo della zona, con conseguenze negative ben evidenti.**

-
- Leggi anche: [Porto Torres, l’eterno tormento. Potenzialità, degrado e oblio](#)
-

Eppure la storia ci insegna come **questo trattamento così indegno rivolto a questa zona sia del tutto inappropriato**. Le vicende storiche della città evidenziano infatti l’esistenza fin dall’antichità di strette relazioni tra gli abitanti, le loro attività ed il fiume. **Il primo porto della città fu infatti un porto fluviale situato quasi sicuramente in quelle zone sulla sponda orientale.**

Per restituire decoro alla città e riconnetterla in maniera armonica col suo passato **risulterebbe quindi cruciale avviare al più presto tutte le attività necessarie per riqualificare l’intera area, da troppo tempo lasciata in disparte.**

(in copertina immagine di repertorio Nuova Isola)

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Data

04/04/2025

Data di creazione

09/05/2024

Autore

alberto-pitzoi-arcadu