



Porto Torres, borgata di Ponte romano fra monumenti e degrado

Descrizione

PORTO TORRES: Una delle borgate spesso dimenticate. Si tratta dell'**antica borgata** sulla sponda occidentale del ponte romano, adiacente alla foce del Riu Mannu ed a due passi dalla **spiaggia della Marinella**. Essa, che in epoca romana Ã¨ testimoniato fosse una necropoli ipogeica, **allo stato attuale Ã¨ una delle aree piÃ¹ degradate di tutta la cittÃ** .

Simbolo *de facto* della zona sono le **due fornaci in trachite**. Esse sono in bella mostra di sÃ© sull'altopiano occupato dai ruderi di quella che fu una delle principali industrie cittadine del Novecento. L'**ex-Ferromin SA** infatti scelse quest'area come sede del suo complesso industriale, che all'epoca fu appunto **una delle maggiori industrie di Porto Torres fino agli anni sessanta**. Nella stessa zona, dal 1873, Ã¨ installata la **Batteria antinave di Ponte Romano**, sistema difensivo nato per **proteggere il porto di Porto Torres da eventuali aggressioni**. Altro elemento imprescindibile della zona Ã¨ ovviamente il ponte romano, protagonista dei [recenti restauri](#).

Per chi si avventurasse oggi nella borgata di ponte romano perÃ² lo accoglierebbero **rifiuti, strade dissestate, erbacce e baracche fatiscenti piene di Eternit**. A causa di ciÃ² risulta evidente che **siano rimaste inascoltate le numerose lamentele** che nel corso degli anni i residenti hanno presentato per chiedere maggiore decoro per **una zona cosÃ¬ importante**.



Borgata di Ponte romano. Una delle baracche fatiscenti con Eternit (foto Pitzoi Arcadu)

Ad ulteriore testimonianza della rilevanza storica della zona della borgata di ponte romano Ã il piano urbanistico comunale della cittÃ . Esso infatti **dichiara quel fazzoletto di terra importante per la sua funzione di â??connessione urbanaâ?**. Secondo la documentazione Â«rappresenta la cerniera ambientale tra la cittÃ romana, la cittÃ storica, la cittÃ moderna, la cittÃ industriale e la cittÃ portualeÂ». Amministrativamente parlando questa cerniera di terra **risulta comunque di competenza del Consorzio industriale Provinciale** (come attestato da [recenti](#) verifiche).

Negli ultimi decenni perÃ² quest'ultimo **non sembra essere stato in grado di fare i necessari interventi per lo sviluppo della zona, con conseguenze negative ben evidenti.**

Eppure la storia ci insegna come **questo trattamento cosÃ¬ indegno rivolto a questa zona sia del tutto inappropriato**. Le vicende storiche della cittÃ evidenziano infatti lâ??esistenza fin dall'antichitÃ di strette relazioni tra gli abitanti, le loro attivitÃ ed il fiume. **Il primo porto della cittÃ fu infatti un porto fluviale situato quasi sicuramente in quelle zone sulla sposta orientale.**

Per restituire decoro alla cittÃ e riconnetterla in maniera armonica col suo passato **risulterebbe quindi cruciale avviare al piÃ¹ presto tutte le attivitÃ necessarie per riqualificare l'intera area,** da troppo tempo lasciata in disparte.

(in copertina immagine di repertorio Nuova Isola)

Â©RIPRODUZIONE RISERVATA

Data

19/09/2024

Data di creazione

09/05/2024

Autore

alberto-pitzoi-arcadu